



Apprenez à Piloter

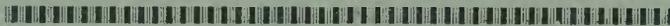
à l'ÉCOLE de l'AÉRO-CLUB

de

QUIMPER & CORNOUAILLE



Prix à Forfait



Inauguration de l'Aérodrome de QUIMPER-PLUGUFFAN

DIMANCHE 28 JUILLET 1935

MOYENS D'ACCÈS :

Au départ de Quimper : Sens unique par la route de Pont-l'Abbé et la Gare de Pluguffan, retour par la route de Pluguffan par Ludu-Gris.

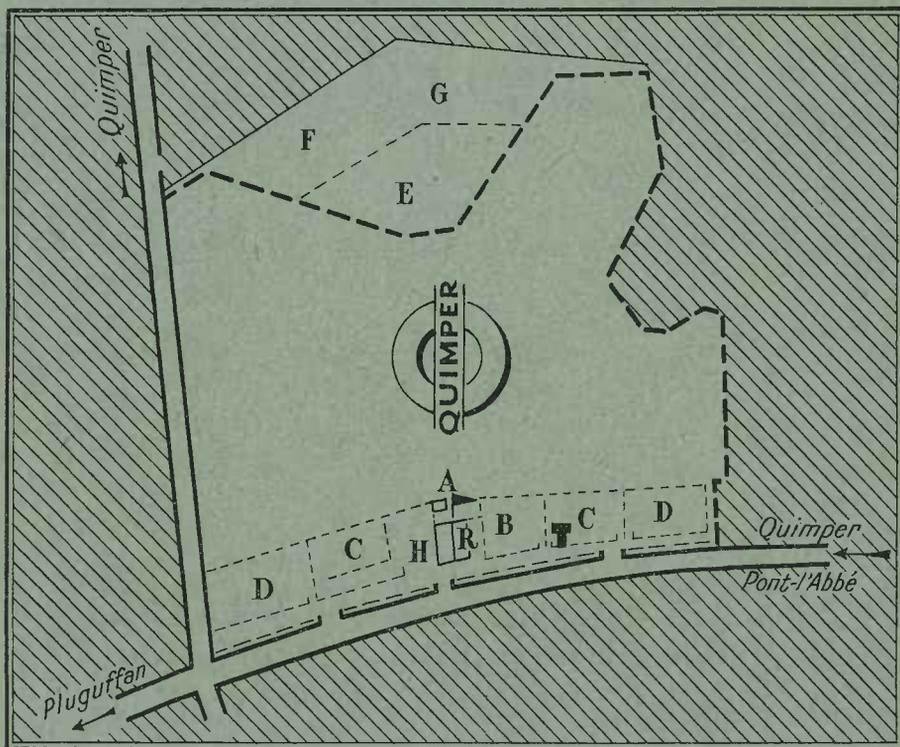
Au départ de Pont-l'Abbé ou de Plonéour-Lanvern : sens unique à partir de Ty-Souben, par la route de la Gare de Pluguffan. — Retour par la route de Pluguffan rejoignant la route de Pont-l'Abbé à Bel-Air.

Au départ de Pont-Croiz, Douarnenez, Plozévet, Locronan, etc. — Sens unique par le bourg de Pluguffan jusqu'à l'angle Nord-Ouest du terrain (Kermaduit). — Retour par la route de Quimper en prenant à gauche (*à la Croix*), le chemin qui repasse par Pluguffan.

Le stationnement et le doublage sont formellement interdits sur les routes desservant le terrain d'aviation.

Tous les autobus et autos devront se rendre au Garage situé en **F** de quelques directions qu'elles viennent.

Plan de l'Aérodrome de Pluguffan



LÉGENDE :

- A Tribune officielle.
- B Place à 15 francs.
- C Place à 10 francs.
- D Place à 5 francs.
- E Place à 3 francs.

- F Garage des autos, autobus
- G — bicyclettes et motos
- H Hangar.
- R Buvette-Restaurant.
- Limite du terrain absolument interdit au public.